

EDITO

Voici donc le deuxième numéro de Potins Aéro 2022, édition accouchée plus tardivement que prévu certes mais les nouvelles ne manquent pas pour le coup.

Beaucoup de joyeuses retrouvailles et rencontres à partir du printemps dernier, même si malheureusement la rencontre en Suède de septembre dernier a assombri cette saison jusque là radieuse. Il va falloir digérer, mais la famille aéro est là ! et les potins aussi.

N'hésitez pas à me communiquer vos informations, remarques, articles, dessins. Ainsi que les prévisions pour 2023 afin de commencer à mettre à jour le calendrier des manifestations sur Aéroglisseurs de France (<http://www.aeroglisseursdefrance.fr/calendrier.php>)

Merci aux fidèles reporters qui m'aident et m'accompagnent dans cette aventure : Alain, Laurent, Anne-Christine, Pierre. Bonne lecture à tous ! **Christian Godicheau**

Les mots des présidents de club / Nouvelles des clubs :

Rien ne va plus ! Tous les potins médiatiques ne sont que désespoir. C'est la pénurie de tout, de papier, de moutarde, de lait etc. On craint l'inflation, le prix du gaz, de l'électricité et les grands froids ! Mais, dans ce monde de peur-panique, gardons le sourire, il nous reste . . .

L'amitié et notre passion de l'aéroglesseur ! Profitons-en et faisons vivre les Potins d'Aéro !!

Alain Hervet pour Aéro Loire

La saison est maintenant terminée, alors quoi de mieux que "le potins d'aéros" pour se replonger sur les sorties de cette année!

Entre les nouvelles fraîches et celles qui remontent dans le temps, ce deuxième numéro tient toutes ses promesses. Bonne lecture et rendez-vous au printemps 2023 pour de nouvelles aventures!!

Laurent Guetté pour le club Anjou

L'hiver est l'occasion de remettre en état nos machines et de les préparer pour la nouvelle saison. Ce nouveau Potins d'Aéros tombe à pic pour rester en contact, réfléchir à quelques projets et nous retrouver autrement qu'au bord d'un plan d'eau sur un coussin d'air.

Pierre Bouillet pour Air De Glisse.



31ème RAID sur le Rhône (Du 1er au 8 août)

Le Raid c'est quoi ? De chouettes balades par étapes, des passages d'écluses, Des cascades et plein de découvertes et . . . de surprises !

Ce n'est pas une course, mais une balade où il n'y a rien à gagner . . . Juste la reconnaissance et L'amitié des uns et des autres !

Le noyau habituel des Raiders était là, presque tous ex-pilotes Français ou étrangers de compétition.

Parmi les nouvelles équipes, quatre avec des pilotes connus et reconnus !
Grégory Lallemand, Magnus Ivanoff, Chris Barlow et David Kemp.

Après 2 ans, sans . . . Ce Raid avait un p'tit quelque chose de différent. Quel bonheur de se retrouver !

Pourtant, ce fut un petit Raid, seulement 450 kilomètres avec une douzaine de machines.
Petit ? mais, une "réunion de famille" très conviviale !

Malgré les problèmes d'organisation, les diverses autorisations, les lieux d'accueil, etc.
Espérons un 32ème Raid-Rhône !

En attendant, les grands enfants s'amusent.



Toutes les photos sur ce lien:

<https://sites.google.com/site/aeroloire/le-ptit-journal/31%C3%A8me-raïd-rh%C3%B4ne>

Club Anjou Aéroglisseurs

Rencontre à BURIN (56) 4 et 5 mai

30ème année de participation au show nautique de Burin, sous la houlette de Robert et toute son équipe du comité des fêtes de Burin

Après 2 ans de disette aéro, le score de 21 appareils présents pour ce week-end était atteint pour la 1ère fois.

Autant dire que L'ÉVÉNEMENT était très très attendu.

Nos pilotes de compétition étaient là pour cette préparation de saison Européenne et Mondiale
Trois juniors étaient présents, Joséphine, Nathan et Maixens faisaient baisser la moyenne d'âge, malgré celui "élevé" de Mimi notre doyen pilote ! (que 58 ans tout de même)

Ces juniors nous promettent de belles courses tant leurs 1er tours montrent déjà une maîtrise et par conséquent un pilotage prometteur pour la suite, bravo à eux.

Nous étions très heureux de compter la famille de Mickaël Mezner et ses deux mécanos. Mickaël, notre allemand national a pu mettre au point ses formule 1 et 2 en vue d'une manche de championnat d'Europe en Slovaquie et des championnats du monde en Suède.

Entre 4 et 5000 spectateurs se sont déplacés pour admirer les prestations des pilotes.

L'ensemble des aéros étaient très performants, les pilotes également, ce qui a donné 7 magnifiques simulations de courses très disputées.

Une manche de 14 appareils sur ce circuit relativement court (environ 800 mètres) et technique, nous a permis de connaître sa capacité d'accueil maximum en termes de sécurité.

Pourtant aucun drapeau rouge n'a été levé,

Mais, nous oublions notre rêve d'organiser une manche de championnat d'Europe sur ce plan d'eau et site magnifique.

Mais ce rêve reste toujours présent pour un autre site « AVIS A TOUS POUR UN SITE D'ACCUEIL DE COMPÉTITION »

Toutes les photos sur ce lien: <https://anjou-aeroglisseur.com/photo.php?dossier=653>

Des vidéos sont disponibles sur YouTube :

<https://www.youtube.com/watch?v=Z7L61qeTmug>

<https://www.youtube.com/watch?v=UCxo3Hcwkok&t=154s>



Re rencontre à Grez Neuville (49) 11 et 12 mai

On prend presque la même équipe qu'à Burin pour nous retrouver avec le comité des fêtes de **Grez Neuville**.

Durant 2 années, nous avons organisé des courses sur un site technique, mélangeant un passage sur « La Mayenne » et des zigouigouis sur un champ.



Mais pour cette année, Natura 2000 oblige et l'indisponibilité du grand champ, nous oblige à « dessiner » un mini circuit

Celui ci, situé sur le bas du terrain de camping, est beaucoup plus petit et assez compliqué à mettre en place dans la journée du samedi.

En effet, la pente d'accès eau terre très prononcée, cassante pour les aéros et leurs jupes dès 1er tours des F1/F2 nous oblige à améliorer ce passage.

Tracto, rampe en bois, coups de pelle, ont été nécessaires pour rendre acceptable cette entrée sur la terre.

Comme à Burin, des Allemands se sont déplacés : Harald et Eric Schweizer ont quand même fait 1700 kms pour ces 2 jours, et ça fait plaisir. Notre égo d'équipe sympa, d'organiseurs hors pair se bonifie. on peut se féliciter d'attirer des pilotes étrangers même pour une démonstration !!

Un très nombreux public a pu suivre, le dimanche, les deux séries "simulation de course", les F2 et F1 d'une part et F50 et débutante car Joséphine a pu peaufiner son pilotage sur ce circuit technique.

Une course open très disputée, en fin de journée à été offerte aux spectateurs pour clore cette belle journée.

Merci au comité des fêtes de Grez pour l'organisation de ce week-end qui nous a permis de reprendre contact pour, on ne sait jamais, une épreuve plus étoffée, tant désirée par les pilotes français et européens.

Anne-Christine DUPONT et Jean-Christophe CHAUDET

Toutes les photos sur ce lien: <https://anjou-aeroglisseur.com/photo.php?dossier=654>



Les Virades de l'Espoir à St Yrieix sur Charente (25 sept.2022)

Journée nationale de mobilisation contre la mucoviscidose, terrible maladie génétique qui détruit peu à peu les poumons. Nous, nous ne manquons pas d'air . . . Gonflés, nous apportons le souffle de nos machines !

Depuis de nombreuses années, Pascal Vrignon, Président de Charente Aéroglisseurs soutient cette association et nous invite à cette occasion.

Presque tous sont arrivés le samedi après-midi, retrouvailles, bricolage et discussions font vite passer le temps et Pascal nous offre un repas du soir très convivial. Cette année de "reprise" était plus "Soft" ; moins d'exposants, d'animations et de visiteurs que les autres années. Sur ce chouette plan d'eau, une douzaine d'aéros dont une machine "Grand Standing" font des rondes et des baptêmes pour la bonne cause.

Bravo et merci à Pascal d'avoir, à cette occasion, fait un rassemblement très sympa d'aéroglisseurs et de copains . . . Comme d'hab !

Alain HERVET



Championnat du Monde en Suède, Flotsbro du 1 au 5 septembre:

Le fait marquant, de cette compétition fût le tragique accident survenu en formule1 lors de la première journée ou un pilote britannique, Daniel Newton, y laissa la vie.

Son aéroglisseur à piqué légèrement sur l'eau et un pilote allemand arrivant sur l'arrière n'a pu éviter la collision.

Ces pilotes étant en bagarre avec deux autres machines à vitesse élevée, le choc fût terrible et fatal pour le pilote anglais. Les secours ne purent le ranimer.

Après concertation entre les pilotes et les organisateurs, la compétition repris le samedi après-midi mais bien entendu « le ressort était cassé ».

Enfin les courses se sont déroulées normalement le dimanche et la délégation française, forte de sept aéroglisseurs dont 2 en F50, 3 en F2 et 2 en F1 a eu des résultats très mitigés. Ces résultats sont plutôt anecdotiques vu les circonstances du premier jour.

Formule 1 : Dans cette catégorie, Anthony Lallier (N° 208) présentait pour l'occasion une nouvelle machine sortie en début d'année. Un manque de fiabilité ne lui a pas permis d'exploiter le plein potentiel de son aéroglisseur. Denis Ragot (N° 234), lui aussi, a connu des soucis mécaniques durant la première journée.

Sa régularité et son expérience lui ont permis de terminer à une honorable 4ème place.

Formule 2 : Grégory Lallemand (N°277) finit à la 6ème place et premier des français. Fabien Santoulangue (N° 275) présentait lui aussi une nouvelle machine. Pilote émérite plusieurs fois titré en F50, le passage à une formule bi-moteurs demande un temps d'adaptation, d'autant plus vrai si c'est avec un nouvel appareil qui doit être fiabilisé.

Thomas Richard (N°228) a connu diverses déboires dans les différentes courses mais il continu d'emmagasiner de l'expérience pour représenter maintenant un de pilotes les plus sûrs du paddock.

Formule 50 : Cédric Pairaudeau (N° 260) fini 10ème . Une mention particulière à Pierre Richard qui termine sur la troisième marche du podium. Cette place récompense Pierre pour tout le travail qu'il a accompli sur sa coque mais aussi sur son moteur avec l'aide très importante de Jean-François Besson. « Jeff » depuis plusieurs saisons maintenant, s'est imposé au sein du Club Anjou pour ses compétences très pointues en mécanique.

Il a « révisé » plusieurs moteurs sur différents aéros, avec à chaque fois un gain de performance. On lui doit également le passage réussi des F50 du Club au carburant Bio-éthanol en début d'année.

Enfin, outre les pilotes, les accompagnateurs complétant la délégation française, ont comme de coutume géré la logistique et l'intendance. Un grand remerciement à deux d'entre eux (nos reporter), qui ont maintenu un rythme soutenu pour nous tenir quotidiennement au courant de leurs aventures.

Laurent GUETTE

PIESTANY, Août 2022 à Juillet 1989 ... Un saut dans le temps !

20 et 21 Août dernier, Yaroslav BALAZ organisait de nouveau une manche Européenne en Slovaquie. Petit paddock cette année entre les coûts inhérents à la conjoncture et le Championnat du Monde début septembre en Suède. Néanmoins la famille Dupont avait fait le déplacement ainsi que quelques accompagnateurs. Clin d'œil à un article retrouvé dans "Le journal du coussin d'air" 33 ans déjà ...

PIESTANY, Juillet 1989

Le 22 et 23 juillet avait lieu une manche du Championnat d'Europe en Tchécoslovaquie, il suffisait de faire deux mille kilomètres de St GILLES pour y aller et la même chose pour en revenir, une bricole!

Pour aller à PIESTANY, il faut passer par VIENNE qui est une ville remarquable d'architecture et de de culture, difficile pour un Français d'imaginer qu'à cinquante kilomètres du palais de pur style rococo, où est née Marie-Antoinette, le paysage s'encombre de miradors avec locataires en armes et que le barbelé remplace désavantageusement la traditionnelle barrière blanche des campagnes de l'ouest. Quand on est pas habitué, «ça craint»!

A cet instant et en serrant très fort son carnet ATA, on se pose une question: l'aéroglesseur posé sur la remorque, derrière, passera-t-il inaperçu? Les heures d'attente et le zèle des douaniers ne laissent aucune ambiguïté quant à la réponse.

Rentrer en Tchécoslovaquie avec un aéro c'est possible, le doute subsiste pour en ressortir, le malaise s'étant installé, la suspicion demeure.

Les quelques soixante kilomètres qui relie Bratislava, poste frontière, à PIESTANY nous ont montré le film exact d'un pays où il manque le principal: «la Vie». Dans les villages traversés il existe de belles églises, on se demande à quoi elles peuvent bien servir puisque les villageois se retrouvent le plus souvent à faire la queue, pendant des heures, devant l'unique épicerie dans l'espoir d'une hypothétique ration de bouffe. C'est dur à admettre, mais ça existe!

Sur place, un paddock classique dans une prairie bordant la rivière locale, réception à l'image du pays: austérité avant tout; inutile d'espérer un sourire accueillant de l'Organisateur, même pas celui un peu crispé que l'on trouve éventuellement chez l'organisateur français...

La première étape que l'on vous propose, c'est d'aller au plus vite faire tamponner votre visa. J'ai remarqué que sur le bâtiment qui sert de bureau pour la réception, flottaient les drapeaux de tous les pays représentés, sauf le drapeau français...un oubli, sans doute!

Un détail, le seul amusant: lors de l'inscription on vous demande, sur de nombreux formulaires, votre âge, votre profession, votre taille et votre poids, le tout sera annoncé au public, par le speaker, lorsque vous vous présenterez sur la ligne de départ.

Le circuit est assez simple: une ligne droite au départ, sur une herbe bourrée de petits cailloux ronds (celui qui est en tête est le seul qui ne risque rien), au bout, virage et descente dans l'eau (descente est le mot idéal, j'y ai laissé 14 jupes en 4 courses) ensuite, traversée presque en ligne droite de la rivière pour remonter sur la rive d'en face avec une très courte parcelle de terre accidentée à parcourir et retour dans l'eau pour retraverser la rivière, avec une chicane sur l'eau, le tout six fois. En F2, avec VOGEL devant soi, c'est l'enfer! Je pose la question: peut-on tuer un Allemand sans être inquiété?

Le contrôle technique se passe comme partout, ce qui pourrait surprendre en voyant la tronche du camarade Contrôleur. Finalement, JF. BERRY n'est pas si mal!

Le camarade Contrôleur a eu un léger rictus en voyant mon casque, ça méritait mieux, paraît-il!

Repas traditionnel, le samedi soir, dans l'unique resto du coin, où les discours des Organisateurs dans la langue du pays et ensuite en Allemand n'ont pas dû laisser paraître sur nos visages l'émotion qui aurait dû s'en dégager, sans doute faute de comprendre! Dans nos assiettes ce que nous avions pris pour les hors-d'oeuvres, était en fait le plat unique. C'est sans

doute ce que l'on appelle le régime des Pays de l'Est (elle était inévitable...).

Par contre, un bravo particulier pour l'Organisateur qui offrit aux gagnants, en guise de coupes, de magnifiques vases en porcelaine. Si j'avais su avant, j'aurais fait l'effort de gagner!

A la lecture de ce récit, certains diront peut-être: mais pourquoi y-a-t-il des aéroglesseurs dans ces conditions?

L'explication nous a été donnée par un jeune Tchèque, répondant au curieux prénom de RADO et qui parlait parfaitement le Français. Mais, avant de nous la fournir, il a su nous dire sa vocation de communiste face à notre épouvantable démocratie (ce qui ne l'a pas empêché d'accepter d'être notre invité dans le meilleur restaurant de PIESTANY). L'explication est que l'Etat donne de l'argent ou, si vous préférez, entretient des cellules sportives dans les grandes villes. D'où cette «cellule aéroglesseurs» à PIESTANY, composée de 6 appareils (5 débutants et un pilote en F1) pas du tout performants, dans l'ensemble. Les engins ressemblent à des BBV avec moteur Rotax que, dommage pour les pilotes, il ne semble pas prévu de voir un jour sur nos circuits.

Pour conclure, je dirais que je ne regrette pas d'être allé à PIESTANY puisque, finalement, l'aéroglesseur est un sport et un sport ne s'arrête pas aux frontières.

Un dernier mot...si vous allez un jour là-bas, ne laissez rien traîner, car si une vulgaire assiette en plastique ne représente rien de particulier pour nous, pour eux ça mérite de prendre des risques...et puis si vous voulez faire une triste fortune, emportez un maximum d'autocollants, que les gosses appellent «ticket», ils se vendent sous le manteau dans les 20 F pièce...ou alors, si vous aimez les enfants, donnez les leur tout simplement, ça leur évitera de vous les piquer!

Alain TROLLE

Retour sur Mareuil sur Arnon, 27 et 28 Août 2022

Cette année encore et pour la troisième fois, Air De Glisse organisait les 27 et 28 août un rassemblement amical à Mareuil sur Arnon, à côté d'Issoudun.

Comme l'année dernière, 23 machines étaient présentes. Beaucoup d'habitues mais aussi de nouveaux venus (Jean-Claude Delorme, Raphaël Renaudin, Joséphine, François et Christine Dupont qui revenaient de Slovaquie...) et pas mal d'absents du fait du WHC prévu la semaine suivante.

L'accueil du Comité des Fêtes, des associations J'Aime Mareuil et Objectif Mareuil a été comme toujours génial et le week-end s'est formidablement bien déroulé ! Bravo et merci à Virginie et Jérémy qui chaque fois se démènent pour que tout se passe au mieux.

Cette année, on nous avait demandé de ne pas nous aventurer sur la partie Est du lac (autour de l'île) afin de ménager une zone de quiétude pour les nombreux oiseaux qui y vivent. Nous avons bien sûr respecté cette demande et les associations de défense des oiseaux en ont été très satisfaites.

Le samedi soir, Air De Glisse a projeté un film en avant première : "La Manche sur un coussin d'air". Ce documentaire de 52 minutes dont le commentaire est dit par Jean-Claude Bourret, raconte l'histoire des aéroglisseurs anglais et français sur La Manche. Il a été diffusé une première fois dimanche 4 décembre sur BFM Grand Littoral et sera diffusé sur TV5 Monde très prochainement.

Côté aéros, les machines ont globalement mieux tourné que l'année dernière : plus de régularité et moins de pannes. Les jeunes se sont beaucoup amusés ;-)

Raphaël était venu avec un HovPod SPX qu'il a complètement transformé et qui montre désormais de belles capacités de vol (ce n'était pas gagné).

Pour ma part, le week-end s'est terminé sur une panne moteur le dimanche soir, et un sauvetage assez comique : panne du bateau d'assistance, bain de siège, natation, pêche aux écrevisses...

Mareuil sur Arnon devient "the place to be" pour nous rencontrer : idéalement placé (au centre de la France), un grand plan d'eau avec de l'herbe autour, un accueil formidable et des gens qui se réjouissent de nous revoir... A nous de ne pas les décevoir !

Les associations qui nous reçoivent doivent se réunir en début d'année pour décider comment sera organisée la prochaine fête.

Nous espérons donc vous retrouver en 2023, avec encore plus de machines, de sourires et de plaisir à glisser ensemble !!

Pierre Bouillet pour Air De Glisse



Breaking news !

Le réalisateur du documentaire "La Manche sur un coussin d'air", Robin Shuffield, m'autorise à vous diffuser un lien privé pour voir son film.

Merci de ne pas "trop" le diffuser et de ne surtout pas mettre ce documentaire sur Youtube ou une autre plateforme vidéo. Non seulement ça le mettrait dans une position délicate vis à vis de ses producteurs, mais en plus ça vous attirerait de graves ennuis.

Pour obtenir le lien et login de ce documentaire merci de me contacter par mail:
pierrebouillet@yahoo.fr

Pierre Bouillet

Histoire de l'aérogliasseur léger en France, Un œil dans le rétro: Rétrospective de l'histoire l'aérogliasseur - Episode 2:

En 1978 - La FFCA comptait 8 clubs

En 1979 - La FFCA comptait 9 clubs

- Création du bulletin « Les Clubs en France »
- Première rencontre Française à Vernaison, lien :

<http://airdeglisse.free.fr/galerie/browserlb2.php?directory=Doc-Paulcanonne&lng=fr>

En 1980 - La FFCA comptait 9 clubs

- Gabriel Vernier devient président et Jacques Beaudequin président d'honneur.
- 5 et 6 avril rencontre internationale de « La Grande Motte »

Annexes à venir dans le lien suivant:

<https://www.aeroglisateursdefrance.fr/archives.php>

En 1984 - Premier Championnat de France d'aéroglisateurs

- Première manche organisée par le Club Anjou Bretagne Aéroglisateurs à Gennes 49

En 1985 - Deuxième Championnat de France

En 1986 - La FFCA comptait 14 clubs, AG le 18/01

En 1987 - La FFCA comptait 17 clubs

- AG le 17/01/1987
- De nombreuses tentatives sont menées en vue de faire reconnaître la FFCA comme Fédération officielle par les ministères.
- Création de la WHF le 3/10/1987
- AG le 12/12/1987 (voir rapport moral de Vernier, annexe à venir)

En 1988 - La FFCA comptait 18 clubs

- AG 15/05/88 pour la survie de l'aérogliasseur, il ne reste qu'une solution : rejoindre la FFM
- AG de dissolution et intégration à la FFM le 10/12/1988 (annexe à venir)

En 1989 - 1er janvier l'activité aérogliasseur est intégrée à la FFM

Récapitulif des liens en version QR Code

Site de la FFM https://www.ffmotonautique.fr/	
 Date sortie des clubs Affiliés FFM : http://www.aeroglisseursdefrance.fr/calendrier.php	
Photos du 31ème RAID du Rhône https://sites.google.com/site/aeroloire/le-ptit-journal/31%C3%A8me-raid-rh%C3%B4ne	
 Photos de la rencontre à Burin https://anjou-aeroglisseur.com/photo.php?dossier=653	
Vidéos Burin 2022 https://www.youtube.com/watch?v=Z7L61qeTmug	
 <u>Vidéo Burin 2022</u> https://www.youtube.com/watch?v=UCxo3Hcwkok&t=154s	
Photos de la rencontre à Grez-Neuville https://anjou-aeroglisseur.com/photo.php?dossier=654	
 Galerie de Air De Glisse http://airdeglisse.free.fr/galerie/browserlb2.php?directory=Doc-Paulcanonne&lng=fr	
Archive Aéroglisseurs de France / Annexes https://www.aeroglisseursdefrance.fr/archives.php	

Ce journal vous appartient alors hésitez pas à nous communiquer vos informations pour conserver et développer le lien entre les passionnés. Tout en respectant les personnes et les clubs. Articles et informations à envoyer à "potins@aeroglisseursdefrance.fr".

Coordinateur de publication : Christian Godicheau assisté d'Anne-Christine DUPONT, Jean-Christophe CHAUDET et Laurent GUETTE pour ce second numéro.

Potins d'aéro est téléchargeable sur le site Aéroglisseurs de France. Édition papier possible avec un abonnement annuel à 15€ (trimestriel) : Mars, Juin, Septembre, Décembre). Chèque à l'ordre de Aéroglisseurs de France (ou RIB à demander)