POTINS D'AEROS Promo

le journal de l'aéroglisseur Décembre 2000

Édité par le club AERO PROMO :

Jean Claude Delorme. 51 route du Péage. 38550 Sablons.

Tel / fax: 04 74 79 33 53. E Mail: Jeandlaude.delorme@wanadoo.fr

EDITO: L'année 2000 se termine ! Une année bien calme. Il faut espérer que c'était une 🛊 année de remise en forme et que 2001 verra une reprise d'activité des aéroglisseurs de 🍄 plaisance. Pour débuter l'année, voici quelques articles que j'ai mis de coté et noté au cours des derniers mois. Je vous souhaite une super bonne année. Jean Claude.

INFOS:

Plusieurs personnes mont fait la remarque cet été, qu'elles n'étaient pas ou trop informées des différentes manifestations, réunions quelconques concernant l'aéroglisseur. En accord avec Bruno Branchu et moi même, nous avons décidé avant l'Assemblée Générale d'accepter les services de Roger de St Jean, qui va donc faire un essai de secrétaire Aéro Promo.

En espérant que cette prestation va améliorer les contacts parmi nous, je lui souhaite la bienvenue. Jean Claude

Tel: 04 78 34 26 39

Roger de St Jean: 25, chemin de la Raude. 69160 Tassin La Demie Lune

Roger.De.StJean@wanadoo.fr

Le 11 novembre 2000, a eu lieu la réunion annuelle de l'EHF. Europeenne Hovercraft Federation. Cette runion permet de mettre au point un rêglement de courses internationales; Comptage de points, cotisation. Je tiens à votre disposition le compte rendu. JCD.

Plusieurs courriers ont été envoyé pour la recherche de terrains. But : créer une piste dessais pour aéros ;

ŵ

公

公

Pour l'instant : RAS.

Un article sympa est sorti sur «L'Almanach du Dauphiné ».

Il annonce déjàl'arrivée du 12e Raid aux Roches de Condrieu en août 2001 ...

Démarche dans le centre de la France pour organiser une sortie hivernale (avec de la neige!)

Pour l'instant : RAS Démarche dans le Vercors

pour une sortie sur neige.

Pareil: RAS...

Le 11 novembre, manifestation européenne desmontgoffièresau Puy en Velay. Le sa é lo sa u la ient du êt le de la fête. Pas d'autorisation. RAS (en 2001? Peut être)

COURSES: Calendrier 2001

5.67 mai: National GB 19.20 mai: St Cyr F 26 mai: National GB

23.24 juin Breme NL 2122 juillet: Lydd GB 11.12 août National GB

2526 août:Luçon F 1.2 septembre : Gäla S 8.9 septembre: BambergD

RAID 2001: Le 1 er raid du 3 è me millénaire sera le 12 ème raid en l'année 2001. Peut être la que stion d'un jeu dans quelques années? Déj à, plusieurs équipes m'ont téléphoné. Les dates duraid : je ne les connais pas encore; je cherche à ouvrir un nouveau passage sur un autre fleuve ou une autre rivière. Pour l'instant la semaine 31 conviendrait le mieux. Autre info: on sera sûrement plus

dans le sud. Comme d'hab, il faut s'inscrire c'est mieux. Pas au dernier moment. Donc si vous en aviez l'intention, que votre équipe soit complète ou non, que vous cherchiez un assistant ou un pilote, que vous soyez jeune ou âgé mais avec bon caractère, contacter nous!

Ps: Le team Chapiteau and Casseroles recrute aussi!





COURSES

La section du Val de Metz s'estmise au premier plan en Formule Junior. Et oui, le petit Anthony a



s grandi et bientôt, le papa ne pourra plus suivre... Certains disent que c'est une question de poids ... Bravo à Anthony Lallier pour sa deuxième place au championnat du monde.

Le FFM Magazine :

La Fédération a relancé le seul journal qui parle du motonautisme et des aéroglisseurs vendu en kiosque. En juin 99, une page recto verso était réservée aux aéros. C'est toujours le aujourd'hui, mais pour combien de temps ? Emmanuelle et Anne Christine Dupont sont les piliers de ce journal. Elles n'oublient jamais de rappeler qu'il leur faut un article pour le prochain numéro. Mais qui fait les articles ? Dans Aéro Promo, c'est toujours le même. Alors si vous ne voulez écrire un article directement, apportez au moins vos idées, même au brouillon. Une bonne façon de parti-

CONSTRUCTION:

Notre tou bib et son grand fiston se sont découvert des talents de constructeurs amateurs. Et oui, ils préparent une nouvelle machine pour le raid en 2005. Voir sur site :

HTTP://perso.wanadoo.fr/rhonealpesmotonautique

Pierre Reyser et Jean Claude Delorme ont réuni leur savoir faire pour fabriquer un aéro fiable, robuste, destiné à la plaisance. La forme reste « basic ». A vrai dire, nous n'avons rien inventé, on a pris ce que l'on avait et on s'est dit qu'il fallait modifier telle ou telle chose. Quand un aéro fonctionne ok, pas de problème, c'est génial. Seulement, ce n'est pas toujours le cas. Ca enfourne? Désagréable; tombe en panne? Et oui.. Et là je peux vous dire qu'il vaut mieux avoir une machine qui flotte. C'est pour cela que nous allons insister sur la flottabilité, stabilité, légèreté, un moteur en hauteur. Un aéro a déjà été construit pour faire les essais. Maintenant nous en sommes au moule final pour sortir la deuxième machine D'HIVER: au printemps.



Une autre construction par Stéphane et Jean Charles: le Zéphir n°2.le N°1, c'était pour une seule personne, le Nº2 c'est pour 2.

Premiers essais au 11èm e raid et quelques modifs. A voir sur le sit e:

HTTP://perso.wanadoo. rhonealpesmotonautique



Salon exposition du 2 au 14 octobre à Auchan Le Pontet.A coté d'Avignon. 3 aéroglisseurs sont exposés : ceux de Gérard Schenkl, Pierre Reyser et Roger de St Jean. .

-Salon exposition du 6 au 18 novembre à Auchan Montpellier.2 aéroglisseurs : ceux de Françoise La mour et Michel Martin.

Pour ou contre les salons?

Certains pensent que cela n'a pas d'intérêt; Il faut y passer du temps, dépenser de l'argent pour peu

Pour d'autres, c'est la passion de montrer son aéro tant aimé. Alors, on explique pourquoi. Et aux questions : Comment ça marche ? Combien ça coûte ? On peut en faire où ? Faut répondre ... Nous espérons trouver de nouveaux pilotes qui achèterons un aéroglisseur et viendrons grossir notre

effectif. Merci à ceux qui ont exposé.

Préparation de l'Assemblée générale de la FFM : Same di 13 01 2001. Ordre du jour :

Nomination d'un secrétaire de séance Appel des délégués. Approbation du compte rendu 5 avril 2000.Rapport moral du Président Rapport financier saison 2000. Élection membre du conseil fédéral. Élection Président Fédé.

Questions diverses.

Sièges à pourvoir : 1 siège de Président de la FFM Collège bateau: 7 Collège aéro : 2 sièges

Collège jet : 7 Collège plaisance : 2 Modélisme: 1 Voix représentatives des clubs aéro affiliés à la Fédé :

Aéro Loire: 5 voix Aéro Promo: 8 voix Anjou Aéroglisseur: 8 voix

Ace jour, Mrs Gabriel Vernier et Serge Zangheri sont élus au collège aéroglisseur.

