

Quatre Neptune 400 ont vu le jour cette année. Deux pour la formule 2, équipés d'un Rotax 500 cm3 et les deux autres en formule 3, un monté avec un Rotax 250 cm3 et l'autre avec un Yamaha RGV 250 cm3.

A noter qu'ils ont été fabriqués également dans l'optique de « subir » un raid sur le Rhône (pas de soucis, Jean Claude, ils flottent....).

Pour la compétition, l'étude a semble-t-il été bien faite (merci Joseph) car pour la course de Visé (Belgique) la formule 3 piloté par Denis Ragot a

terminé 2ème et la formule 2 d'Anne Christine, 3ème.

On a pu remarquer les compétences supplémentaires de ces machines lors de ce weekend. En effet, Denis lui a trouvé des qualités de tractopelle (un m3 enlevé à l'entrée sur terre), Anne Christine est certaine qu'il vole (saut périlleux au dessus d'une bouée) et Emmanuelle se lance dans l'élagage (montée aux arbres périlleuse). Beaucoup de résine en perspective !!!!

Emmanuelle Dupont

TECHNIQUE :

Poussée & Freinage

Selon la loi de la Réaction: $M \times v_0 = m \times V_5$, la Masse de l'Aéroglesseur (M) multipliée par sa vitesse (v_0), égale la masse du jet d'air de propulsion (m) multipliée par sa Vitesse; aux rendements près.

V_0 = vitesse de l'Aéroglesseur (m.sec.)

\dot{I} = Débit massique du ventil-hélice (kg.sec.)

M = Masse de l'Aéroglesseur = Poids / 9,81

V_5 = vitesse du jet d'air (m.sec.)

T (kg.) Poussée au point fixe = $\dot{I} / g \times V_5$

T (kg.) Poussée en translation = $\dot{I} / g \times (V_5 - V_0)$

m = \dot{I} / g = masse du jet d'air (\dot{I} Kg / 9,81)

Ex: Vit. Aérogles.: 60 km.h = 16,66 m.sec, Vent: 40 km.h = 11,11 m.sec, \dot{I} = 28,43 kg.sec, V_5 = 44,21 m.sec.

Poussée au point fixe: $T = \dot{I} / g \times V_5 = (28,43 / 9,81) \times 44,21 = 128$ kg.

Poussée à 60 km.h (vent nul): $T = \dot{I} / g \times (V_5 - v_0) = (28,43 / 9,81) \times (44,21 - 16,66) = 80$ kg.

Sans dispositifs adaptés, la Poussée diminue linéairement lorsque la vitesse croit et s'annule lorsque $v_0 = V_5$

Poussée en configurations particulières

Point Fixe	Vent Debout	Vent Arrière	Reverse
$V_0 = 0$	$V_0 = V_{aéro} + V_{vent}$ = 22,22 m.sec.	$V_0 = V_{aéro} - V_{vent}$ = 11,11 m.sec.	$V_0 = V_{aéro} + V_5$ = 60,87 m.sec
$T = \dot{I} / g \times V_5$ = 128 kg	$T = \dot{I} / g \times (V_5 - V_0)$ = 64 kg	$T = \dot{I} / g \times (V_5 - V_0)$ = 96 kg	$T = \dot{I} / g \times (V_5 + V_{aér.})$ = 176 kg.

Ce tableau tente de montrer l'efficacité du freinage en "reverse". Avec deux écopés bien dessinés, un Aéroglesseur lancé à 100 km.h, dans les conditions ci-dessus, développerait une Poussée (T) de ralentissement de **208** kg. Le Frein deviendra une nécessité d'ici peu. Il sera efficace et permettra la marche arrière en prime. Afin d'éviter le moment piqueur arrière qui colle l'appareil au sol, en reverse, les jets d'air doivent être dirigés légèrement vers le bas; de combien ? - ça se calcule.

Pour ceux qui ont déjà apprécié les coups de vent en compétition, ils sauront que, en plus des effets du vent sur le coussin, le couple piqueur croit ou décroît dans de fortes proportions suivant la direction de la rafale qui modifie la poussée, amenant l'aéroglesseur à se soulever de l'avant ou à piquer du nez.

SORTIES :

- « - C'est quoi ça , Papa ?
- Regarde celui là, il est mieux, il a une rame. -
- Ouah ! c'est super, y'a des bateaux.
- Quand c'est qu'on peut faire un tour ?
- Comment ça se gonfle ?
- Et la plus gentille :
- T'as vu papa, y'a des quads de mers ! »

Ces réflexions entendues à la journée « National Quad » où le club Rhône Alpes Motonautique avait été invité à exposer ses aéros. D'autres exposants ont présenté buggies, VTT, Moto trial, Jet ski et quads bien entendu. Manifestation organisée par Objectif Evasion à l'espace Activert à St Laurent de Chamousset (69) le 16 juin 96.

Roger de St Jean

Par un beau matin du mois de juin, Patrick, Dédé et Jean Yves (Club RAM) s'en allèrent à Viviers pour participer à la fête du sport. Après un petit toilettage de fire bird, l'exposition de l'appareil a tourné court pour être remplacé par des baptêmes ininterrompus en aéro. En effet de très nombreux enfants ont pu découvrir les plaisirs de la glisse. Les plus petits installés devant le pilote alors que les plus agés (ées) se cramponnaient à ce dernier. Des 2, il est difficile de dire qui est le plus heureux vu leurs mines réjouies au retour. Certains mordus malgré la longue attente (env 2 h!) n'hésitent pas à remettre cela ! Notre passage n'est pas passé inaperçu et le public a été très surpris par ce drôle de bateau amphibie .

Jean Yves Petit

DIVERS :



Aéroglisteurs Kerninon

Jean-Michel KERNINON

CONSTRUCTEUR D'AÉROGLISSEURS
RÉALISATION DE PIÈCES COMPOSITES AÉRONAUTIQUES

J.M. (Boxes)

Z.I. DU COUTAL - 24120 TERRASSON

TÉL. 53.51.03.89

Pour ceux qui se souviennent : Nous avons eu le plaisir de voir son aéroglisteur en cours de construction. Il était exposé au Championnat du Monde à Verneuil. Malheureusement je ne peux pas photocopier la photo couleur envoyée; même scannée, c'est trop sombre. Jean Michel kerninon fabrique des pièces composites pour l'aéronautique en plus des aéroglisteurs. Pièces de très haute technologie. JCD



Obligation de donner un signal sonore

SÉCURITÉ :

PAGE 4

Comme nous avons parlé un peu du contenu, parlons du contenant, c'est à dire le casque. Lui aussi est un investissement important en argent. En compétition, il est obligatoire. Alors choisissez le beau, qu'on vous reconnaisse de loin. Vos très nombreux fans et autres groupies pourront en rêver la nuit. Mais de préférence prenez un casque qui ne soit pas un obstacle aux secours. Pour sauvegarder le maximum de votre visage, achetez un intégral, cela vous évitera d'être défiguré pour un petit choc, mais pensez à une mentonnière démontable ou escamotable. Cela nous permet de passer tous nos tuyaux sans enlever le casque, à la limite de faire du bouche à bouche sans attendre la vérification de l'état de vos précieuses vertèbres cervicales. Un casque a une durée de vie : elle devient nulle après un choc même moyen, sinon faites vous la préciser lors de l'achat. En dehors des compétitions, pensez à vos yeux. Les casques évitent beaucoup d'ennuis aux cornées grâce aux visières. Je pense qu'une paire de lunettes comme celle que portent les cyclistes est une bonne protection. En plus, elles sont très « fun ». Mais il existe sûrement d'autres moyens. J'attends vos suggestions.

Benoit Raynal

COURRIER :



J'aimerais être informé :

Je parle pour le journal. C'est le seul moyen actuel d'être informé régulièrement. Quelques pilotes et amis ont fait leur papier. Des lecteurs me téléphonent pour des renseignements que je ne peux écrire ! Alors messieurs les dirigeants, commission, présidents, faites en sorte que je reçoive ces infos sans être obligé de pleurer ! le classement championnat en Belgique ? en Italie ? les prévisions concernant le championnat du monde ? Petit résumé de réunion club ou commission. Avenir de l'aéro pour 1997 ? Combien payera t-on ? autonome ? Prix des cotisations clubs ? etc... Nous avons des décisions à prendre et c'est impossible. Pourtant la saison 1997 se prépare aujourd'hui !

J.C:Delorme



Je ne peux m'empêcher de rajouter un commentaire : Moi, je tape ce journal et je me réjouis; Je reçois des articles très peu de temps après la parution d'un numéro; je peux les enregistrer, chercher des illustrations, améliorer la mise en page. Mais pour ce numéro 4, je n'avais pas grand chose à 15 jours de la parution. Alors, vous vous êtes vus aux courses, en avez parlé : Résultat : FAX, FAX, FAX et voilà . Trop d'articles, plus de place. Je tasse, j'enlève les illustrations. Tout a l'air important, je ne veux pas reporter des infos pour le mois de septembre. Et là, ce n'est plus du tout amusant... Jean Claude va m'apporter dans quelques heures le dernier fax reçu.. Je ne pourrai probablement pas l'intégrer. A moins de tout recommencer et alors, vous recevrez ce journal mi juillet. C'est moche pour ceux qui m'ont envoyé des articles il y a un mois et qui attendent leur parution. Je sais que des événements ont lieu peu de temps avant la parution et je réserve une place; mais ce mois ci les retardataires ont fait très fort.... Ce journal n'est pas un

quotidien !!!! et personne ne doit se forcer pour écrire. Je souhaite rajouter à ma doléance un énorme Merci à Monsieur Vernier qui en plus de son article que j'ai juste besoin de photocopier, m'a envoyé un magnifique dessin d'aéros qui trône au dessus de mon bureau et que les membres du club de Lyon me jalouse....

Bon, pour ce numéro, EXCEPTIONNELLEMENT, je rajoute deux pages. Mais pour le numéro 5, tachez de m'envoyer le max d'articles demain; cela m'évitera une nuit presque blanche....

Merci à tous. Manu



Interdiction de créer des remous