

WHF008

Scrutiny and Compliance
Procedure for Racing Hovercraft



WORLD
HOVERCRAFT
FEDERATION

PROPELLING GLOBAL HOVERSPORT

www.worldhovercraftfederation.org

World Hovercraft Federation

19 December 2011



FFM
FEDERATION
FRANCAISE
MOTONAUTIQUE

FFM

Fédération Française Motonautique

49, rue de Boulainvilliers - 75014 PARIS

Tel. 01 42 24 60 88 - Fax. 01 42 24 60 13

PROCEDURE DE CONTROLE DE CONFORMITE

DES AEROGLISEURS DE COURSE

Version bilingue Anglais - Français

19 Décembre 2011

Whilst every effort is made to ensure the accuracy of the information contained in these requirements, The European Hovercraft Federation cannot accept responsibility for any injury or damage sustained resulting from this information.

Bien que tous les efforts aient été faits pour assurer la validité de l'information contenue dans ce règlement, la Fédération Européenne d'Aéroglisseurs ne peut accepter de responsabilité du fait de toute blessure ou avarie résultant de l'application de cette information.

<i>Publication Reference</i>	<i>WHF 008</i>
<i>Issue</i>	<i>Date of Issue</i>
1	December 2011

<i>Référence de Publication</i>	<i>WHF 002 ADF</i>
<i>Version</i>	<i>Date de la Version</i>
1	Décembre 2011

© *World Hovercraft Federation*

Bilingue Anglais-Français
© *Traduction Normandie Aérogliss'Eure*
Pour Aéroglisseurs de France

The information contained within this publication must not be copied or duplicated without prior permission of the World Hovercraft Federation (WHF)
The WHF gives express permission for members countries to adopt these procedure in all, or in part, or integrate into their own regulations.

Pour de plus amples détails concernant cette traduction

Contacter Jean-François BERRY : jfberry@numericable.fr

For further information regarding this publication contact the Secretary

Christel Martens
World Hovercraft Federation
Franciscusstraat 41
6681 VP Bemmell
The Netherlands
Tel: +31-481-450471

Téléchargeable sur le site Anjou Aéroglisseurs

E-Mail: worldhovercraftfederation@planet.nl

CONTENTS

1. INTRODUCTION	4
1.1. General.....	4
1.2. Interpretation	4
1.3. Reference Publications	5
1.4. Definitions	5
1.5. Implementation of the Procedure.....	7
2. INITIAL SCRUTINY.....	7
2.1. Background.....	7
2.2. Application	8
2.3. Inspection.....	8
3. CERTIFICATION.....	9
4. ONGOING SAFETY CHECKS.....	10
4.1. Inspection.....	10
4.2. Defects.....	10
5. MODIFICATIONS	11
5.1. General.....	11
6. APPEALS PROCEDURE.....	11
6.1. General.....	11
7. INITIAL SCRUTINY AT WHF EVENTS	12
7.1. Initial Scrutiny.....	12
8. APPENDIX A: ISO 3166-1 (Alpha-2code) for WHF Members	13

SOMMAIRE

1. INTRODUCTION	4
1.1. Généralités	4
1.2. Interprétation	4
1.3. Publications Associées	5
1.4. Définitions	5
1.5. Mise en œuvre de la Procédure	7
2. CONTRÔLE TECHNIQUE INITIAL.....	7
2.1. Recul.....	7
2.2. Application.....	8
2.3. Inspection.....	8
3. CERTIFICATION	9
4. INSPECTION DE SECURITE SUR SITE.....	10
4.1. Inspection.....	10
4.2. Défauts.....	10
5. MODIFICATIONS	11
5.1. Généralités	11
6. PROTECTION D'APPEL	11
6.1. Généralités.....	11
7. CONTRÔLE INITIAL AUX CHAMPIONNATS WHF.....	12
7.1. Contrôle initial	12
8. ANNEX A : ISO3166-1 (Code Alpha) des membres WHF.....	13

1. INTRODUCTION

1.1. GENERAL

1.1.A. These regulations cover the Initial Scrutiny and certification for Racing Craft to be used at WHF sanctioned events.

1.1.B. The procedure is split into three sections,

- Initial Scrutiny
- Registration of Compliance.
- Periodic Safety Inspections.

1.1.C. Although the craft will be inspected by recognised Technical Representatives, the ultimate responsibility for the construction and ongoing safety of the craft resides with the owner and/or driver. No responsibility for the craft lies with the scrutineer.

1.1.D. The purpose of these regulations is to ensure that Racing Hovercraft are designed, constructed, operated and maintained in such a way as to prevent, so far as can be foreseen, the occurrence of incidents.

1.2. INTERPRETATION

1.2.A. Mandatory clauses are denoted by **“SHALL”**.

1.2.B. Recommended but not mandatory practice is denoted by **“SHOULD”**, or **“MAY”**.

1. INTRODUCTION

1.1. GENERALITES

1.1.A. Cette réglementation couvre le contrôle technique initial et la certification des aéroglisseurs de course, participant aux championnats du Monde Aéroglisseurs.

1.1.B. La procédure est découpée en trois sections :

- Contrôle technique initial,
- Enregistrement de la Conformité,
- Inspection périodique de sécurité.

1.1.C. Bien que l'appareil soit inspecté par des Contrôleurs Techniques reconnus, la responsabilité ultime de la construction et de la sécurité de l'appareil en fonctionnement reste celle du propriétaire et/ou du pilote. Aucune responsabilité ne peut être retenue contre le contrôleur.

1.1.D. Le propos de ce règlement est de s'assurer que les aéroglisseurs de course sont conçus, construits, mis en œuvre et maintenus dans les conditions de préventions des accidents, pour autant que ceux-ci soient prévisibles.

1.2. INTERPRETATION

1.2.A. Les règles obligatoires seront spécifiées par **'DOIT'**.

1.2.B. Les pratiques recommandées mais non obligatoires sont définies par **'POURRA'** ou **'IL EST POSSIBLE'**.

1.3. ASSOCIATED PUBLICATIONS

Ref. N°	Title	Organisation
WHF001	WHF Racing Competition Regulations	WHF
WHF002	Construction Regulations for Racing Hovercrafts	WHF
WHF007	Appeals procedures for WHF Events	WHF
WHF011	Hovercraft Compliance Checklist	WHF
WHF012	Craft Safety Checklist for WHF Events	WHF
WHF013	Hovercraft Registration Document	WHF

1.4. DEFINITIONS**1.4.A. National Authority**

a) The **National Authority** is defined as the organisation within a WHF member state that is responsible for hovercraft activities within that member state.

1.4.B. National Technical Representative (Chief Scrutineer)

a) The **National Technical Representative** is appointed by the National Authority, and is responsible for technical activities within that National Authority.

1.4.C. Scrutineer

a) A **Scrutineer** is defined as a Technical Representative and must be recognised as such by the National authority in a WHF member country.

b) The National Authority **SHALL** keep records of who they have nominated as Scrutineers. The WHF **MAY** request these records from the National Authority.

1.3. PUBLICATIONS ASSOCIEES.

Ref. N°	Titre0	Organisation
WHF001	Règlement de Compétition WHF	WHF
WHF002	Règlement de construction des Aéroglisseurs de course	WHF
WHF007	Procédures d'Appels en Championnat	WHF
WHF011	Checklist de contrôle de conformité	WHF
WHF012	Checklist de sécurité appareil WHC	WHF
WHF013	Document d'enregistrement aéroglisseur	WHF

1.4. DEFINITIONS**1.4.A. Autorité Nationale**

a) L'**Autorité Nationale** est définie comme l'organisation membre de la WHF qui est responsable des activités aéroglisseurs dans cet état membre.

1.4.B. Représentant Technique National (Chef Contrôleur Technique)

a) Le **Représentant Technique National** est désigné par l'Autorité Nationale, et est responsable des activités techniques dans l'Autorité Nationale.

1.4.C. Contrôleur Technique

a) Un **Contrôleur Technique** est un Représentant Technique National et doit être désigné comme tel par l'Autorité Nationale d'un pays membre.

b) L'Autorité Nationale **DOIT** garder des enregistrements des nominations de Contrôleurs Techniques. La WHF **PEUT** réclamer ces enregistrements à l'Autorité Nationale.

c) The National Authority **SHALL** keep records of the qualifications and/or experience of persons nominated as Scrutineers. The WHF MAY request these records from the National Authority.

1.4.D. Applicant

a) The **Applicant** is the owner, driver or manufacturer who wishes his/her craft to be certified for use at WHF events.

1.4.E. Craft Registration Document (Logbook)

a) A **Craft Registration Document** (WHF013) is issued by the National Authority, to confirm that at the time of issue, the craft complied, based on information provided by the applicant, with the WHF Construction Regulations.

b) The **Craft Registration Document** documents the initial inspection, Specific technical details, a record of ongoing Safety Inspections, and Craft Defects.

1.4.F. Craft Registration Number

a) A **Craft Registration Number** is a unique number issued by the National Authority to identify the craft.

b) The Number **SHOULD** be in the form **XXYYZZ**, where XX is the Country code.I.A.W ISO 3166-1 (alpha-2 code) (See Appendix A), YY is the year of issue, and ZZ is a unique sequential number representing the number of Craft Registration Documents of that year.

c) Example number:

The second Number issued by Germany, in 2011 would be DE1102.

c) L'Autorité Nationale **DOIT** garder des enregistrements des qualifications et/ou de l'expérience des personnes nommées **Contrôleurs Techniques**. La WHF peut réclamer ces enregistrements à l'Autorité Nationale.

1.4.D. Demandeur

a) Le **Demandeur** est le propriétaire, pilote ou constructeur qui souhaite que son appareil soit certifié pour l'utilisation en Championnat WHF.

1.4.E. Document d'Enregistrement Appareil (Carnet de bord)

a) Un **Document d'Enregistrement d'Appareil** (WHF013) est remis par l'Autorité Nationale, pour confirmer qu'à l'enregistrement l'appareil est conforme, sur la base des déclarations du demandeur, aux Règles de Construction WHF.

b) Le **Document d'Enregistrement d'Appareil** documente le contrôle technique initial, les détails techniques spécifiques, l'enregistrement des inspections de sécurité et les défauts de l'appareil.

1.4.F Numéro d'Enregistrement Appareil

a) Un **Numéro d'Enregistrement Appareil** est un numéro unique donné par l'Autorité Nationale pour identifier l'appareil.

b) Le Numéro **PEUT** être de la forme **XXYYZZ**, ou XX est le code I.A.W.ISO 3166-1 (bi alphabétique) (Cf. Annexe A), YY est l'année d'enregistrement, et ZZ est un numéro chronologique unique d'enregistrement de l'appareil dans l'année YY.

c) Exemple numérique :

Le deuxième numéro enregistré par la France en 2011 serait FR1102.

1.5. IMPLEMENTATION OF THE PROCEDURE

1.5.A. A Scrutineer shall not scrutineer his/her own craft.

1.5.B. It is the ultimate responsibility of the owner and driver to ensure that the craft fully complies with these regulations.

1.5.C. The WHF reserves the right to amend any regulation herein in the light of practical application. Amendments to this procedure will come into force immediately following sanction by the WHF Council.

2. INITIAL SCRUTINY

2.1. BACKGROUND

2.1.A. The process of Initial scrutiny **SHOULD** start during the Design or Construction stages of manufacture. The Designer and/or manufacturer **SHOULD** familiarise him / herself with the construction regulations (WHF002) and the processes detailed in this document. All occupants **SHALL** be positioned in front of Thrust Fan.

2.1.B. The Process of Initial Scrutiny begins with the applicant completing a Compliance checklist (WHF011).

2.1.C. To complete this document the applicant **MAY** find it necessary and helpful to obtain photographs and/or measurements during construction to aid in the completion of this checklist.

2.1.D. Where special materials or methods are used in craft design or construction, prior consultation with the National Authority Technical Representative is strongly recommended to ensure that such will be acceptable

1.5. MISE EN ŒUVRE DE LA PROCEDURE

1.5.A. Un Contrôleur Technique ne **DOIT** pas contrôler son propre appareil.

1.5.B. C'est la responsabilité ultime du propriétaire et du pilote de s'assurer que l'appareil est conforme à ces réglementations.

1.5.B. La WHF se réserve le droit d'amender toutes les réglementations à la lumière de la mise en pratique. Les Amendements de cette procédure seront mis en application dès la décision du Conseil de la WHF.

2. CONTRÔLE INITIAL

2.1. ANTERIORITES

2.1.A. La Procédure de contrôle initial **PEUT** démarrer dès la Conception ou les phases de la construction. Le Concepteur et/ou le Fabriquant **PEUVENT** se familiariser avec les règles de construction (WHF002) et les procédures définies dans ce document. Tous les passagers **DOIVENT** être placés devant l'Hélice de Propulsion.

2.1.B. La Procédure de Contrôle technique Initial commence par l'information par le Demandeur de la Check List de conformité (WHF011).

2.1.C. Pour compléter ce document le Demandeur **PEUT** trouver utile et nécessaire d'ajouter des photographies ou/et des mesures en phase de construction pour aider à la compréhension de la Check-list.

2.1.D. Lorsque des matériaux ou des méthodes spéciales sont utilisées dans la conception ou la construction, une consultation préalable du Représentant Technique de l'Autorité Nationale est fortement recommandée pour s'assurer qu'ils seront acceptables.

2.2. APPLICATION

2.2.A. Once the Applicant has completed the craft and the Compliance Checklist, the applicant **SHALL contact** the recognised National Authority or National Technical Representative (if known) in their own country, and arrange for the craft to be inspected.

2.2.B. The National Authority **MAY charge** for this activity.

2.2.C. The recognised National Authority or National Technical Representative **SHALL appoint a Scrutineer** to carry out the Inspection.

2.2.D. If the Applicant does not have a National Technical Representative recognised by the WHF, he may have the initial scrutiny carried out at the next WHF event. If this is the case, refer to section 7.

2.3. INSPECTION

2.3.A. The appointed Scrutineer **SHALL inspect** the craft and review the Compliance Checklist.

2.3.B. The applicant **SHALL execute** any requested trial considered necessary to satisfy these requirements.

2.3.C. The applicant **SHALL provide** any appropriate design documentation requested by the examining Scrutineer.

2.3.D. Where a requirement is not susceptible to quantitative proof of testing, compliance **SHALL be established** to the satisfaction of the Scrutineer.

2.3.E. Compliance with these regulations **SHALL be shown** by the Applicant by calculation, testing or other evidence to the satisfaction of the Scrutineer. An example of the 'other evidence' may be a Certificate from a component manufacturer.

2.2. APPLICATION

2.2.A. Lorsque le Demandeur a terminé l'appareil et la Check-list de conformité, le Demandeur **DOIT prendre contact** avec l'Autorité Nationale ou le Représentant Technique National de son pays, pour organiser une inspection de l'appareil.

2.2.B. L'Autorité Nationale **PEUT facturer** cette prestation.

2.2.C. L'Autorité Nationale ou le Directeur Technique National **DOIT charger un Contrôleur Technique** de procéder à l'Inspection.

2.2.C. Si le Demandeur n'a pas un Représentant Technique National reconnu par la WHF, il peut faire procéder au contrôle technique initial de son appareil au prochain Championnat WHF. Dans ce cas, se référer à la section 7.

2.3. INSPECTION

2.3.A. Le Contrôleur Technique désigné **DOIT inspecter** l'appareil et contrôler la Check-list de conformité.

2.3.B. Le Demandeur **DOIT exécuter** tous les tests qui sont considérés comme nécessaire pour satisfaire aux réglementations.

2.3.C. Le Demandeur **DOIT fournir** toute documentation concernant la conception à la demande du Contrôleur Technique examinateur.

2.3.D. Lorsque qu'une règle n'est pas susceptible de démonstration quantitative, la conformité **DOIT être établie** à la satisfaction du Contrôleur Technique.

2.3.E. La Conformité avec les réglementations **DOIT être démontrée** par le Demandeur par le calcul, le test ou toute autre preuve à la satisfaction du Contrôleur Technique. Un exemple d'« autre preuve » peut être un certificat d'un fabricant de composant.

2.3.F. Where an applicant proposes to use a proprietary component in a manner other than that provided for in its manufacturer's certificate, then compliance **SHALL** be demonstrated to the Scrutineer.

2.3.G. The Scrutineer **MAY** request or demand changes to the craft, if, in his opinion the Craft does not comply or is unsafe.

2.3.H. Since it is not possible to prescribe regulations to cover every detail that designers may introduce, the Scrutineer **MAY** reserve the right to with-hold issue of a Registration Document, if in his/her opinion such a craft or part thereof is unsafe even though it complies with the letter of these regulations.

2.3.I. If the Applicant does not agree with the decision of the Scrutineer, he **MAY** appeal in accordance with the appeals procedure (WHF007).

3. CERTIFICATION

3.1.A. Once the Scrutineer is satisfied that the craft complies with the regulations, he/she will sign the Compliance Checklist.

3.1.B. The applicant **SHALL** then send the signed Checklist to the National Authority who will issue a Craft Registration Document stating compliance with the WHF regulations.

3.1.C. The issue of a **Craft Registration Document** constitutes a **declaration** by the National Authority that it is satisfied that the design and construction of the craft concerned, at the time of the inspection, is to an acceptable level of safety.

3.1.D. The **Craft Registration Document** is not valid until it has been **signed by the Owner**. The document will not be accepted at WHF events if it has not been signed by the owner. By signing, the Owner accepts Ultimate responsibility for the craft and declares that the craft complies with the construction regulations as defined in WHF002.

2.3.F. Lorsqu'un demandeur propose d'utiliser un composant spécifique d'une manière différente de celle définie par le certificat du fabricant, la conformité **DOIT** être démontrée au Contrôleur Technique.

2.3.G. Le Contrôleur Technique **PEUT** demander ou imposer des **modifications** de l'appareil, si de son point de vue, il n'est pas conforme ou ne présente pas la sécurité requise.

2.3.H. Comme il n'est pas possible de prescrire des règles couvrant tous les détails que les Concepteurs peuvent introduire, le Contrôleur Technique **PEUT** se réserver le droit de suspendre l'émission du Document d'Enregistrement, si de son point de vue une partie de l'appareil ne présente pas la sécurité requise même si il est conforme au texte du règlement.

2.3.I. Si le Demandeur n'est pas d'accord avec la décision du Contrôleur Technique, il **PEUT** faire appel en suivant la procédure d'appel (WHF007).

3. CERTIFICATION

3.1.A. Lorsque le Contrôleur Technique est satisfait de la conformité de l'appareil aux règles de construction, il signe la Check-list de Conformité.

3.1.B. Le Demandeur **DOIT** ensuite envoyer la **Check-list de conformité signée** à l'Autorité Nationale qui émet le Document d'Enregistrement de l'Appareil justifiant de la Conformité aux Règles de Construction WHF.

3.1.C. L'émission du **Document d'Enregistrement de l'Appareil** constitue la **déclaration** par l'Autorité Nationale que la conception et de la construction de l'appareil concerné ont satisfait au moment de l'Inspection, à un niveau acceptable de sécurité.

3.1.D. Le **Document d'Enregistrement de l'Appareil** n'est pas valable tant qu'il n'est pas signé par le **Propriétaire**. Ce document ne sera pas accepté aux Championnats WHF s'il n'est pas signé. En signant, le Propriétaire accepte la responsabilité ultime de l'appareil et déclare qu'il est conforme aux règles de Construction définies dans WHF002.

4. ONGOING SAFETY CHECKS

4.1. INSPECTION

4.1.A. Before operating at WHF events, safety checks will be carried out by scrutineers appointed by the Host Nation.

4.1.B. The safety checks **SHALL** be recorded on safety checklist WHF013.

4.1.C. The aim of these Safety Checks is to check that craft meets minimum operating requirements and are safe to operate; these checks **DO NOT** ensure that the craft complies with all of the construction regulations.

4.1.D. The Scrutineer **MAY demand** changes or additions to the craft, if, in his opinion the Craft does not comply. In this case the scrutineer **SHALL** retain the Craft Registration Document until such time as the remedial repairs have taken place. If the remedial repairs are not completed at the meeting, the defects **SHALL** be recorded in the Craft Registration Document and returned to the owner.

4.1.E. When the Scrutineer is satisfied, he/she shall sign the Craft Registration Document, recording the venue, date and his/her name.

4.2. DEFECTS

4.2.A. If the Scrutineer finds a construction defect that in his/her opinion does not constitute a safety issue, that defect **SHALL** be recorded in the Craft Registration Document.

4.2.B. Defects **SHALL** be rectified before the next meeting. *The Scrutineer may refuse to inspect the craft or sign the Registration Document, if previous recorded defects have not been rectified.*

4. INSPECTION DE SECURITE SUR SITES

4.1. INSPECTION

4.1.A. Avant les opérations aux compétitions WHF, des inspections de sécurité seront mises en œuvre par les contrôleurs désignés par la Nation Organisatrice.

4.1.B. Les contrôles de sécurité **DOIVENT** être enregistrés sur la checklist de sécurité WHF013.

4.1.C. Le but de ces check-lists de sécurité est de contrôler que les appareils respectent les règles minimales et sont sûrs à utiliser. Ces contrôles **N'ASSURENT PAS** que les appareils sont conformes aux règles de construction.

4.1.D. Le Contrôleur Technique **PEUT demander** des modifications ou des ajouts sur l'appareil, si de son point de vue l'Appareil n'est pas conforme. Dans ce cas le Contrôleur **DOIT** conserver le Document d'Enregistrement Appareil jusqu'à ce que les réparations aient été effectuées. Si les réparations ne sont complètement effectuées sur place, les défauts **DOIVENT** être enregistrés dans le Document d'Enregistrement Appareil et rendu au Propriétaire.

4.1.E. Lorsque Le Contrôleur est satisfait, il signe le Document d'Enregistrement Appareil, enregistrant, le lieu, la date et son nom.

4.2. DEFANTS

4.2.A. Si le Contrôleur trouve un défaut de construction qui de son point de vue a une incidence sur la sécurité de l'appareil, ce défaut **DOIT** être enregistré dans le Document d'Enregistrement Appareil.

4.2.B. Les défauts doivent être corrigés avant la course suivante. *Le Contrôleur peut refuser d'inspecter l'appareil ou de signer le Document d'Enregistrement Appareil, si les défauts précédemment enregistrés n'ont pas été rectifiés.*

5. MODIFICATIONS

5.1. GENERAL

5.1.A. Any significant modifications made to the craft after Initial Scrutiny, that may affect compliancy with the construction regulations SHALL be recorded by means of an updated or amended Compliance Checklist.

5.1.B. Significant modifications include, but are not limited to, Engine Changes, Transmission changes (Type or reduction ratio), Fan type.

5.1.C. As part of the Safety Check, the Scrutineer will ask the Applicant to declare any modifications.

5.1.D. Any significant modification shall be recorded in the craft logbook.

6. APPEALS PROCEDURE

6.1. GENERAL

6.1.A. In the case of an operator disagreeing with the ruling of a Scrutineer or the Chief Scrutineer of the meeting as adjudicator, he or she **SHOULD** follow the Appeals Procedure WHF007.

5. MODIFICATION

5.1. GENERALITES

5.1.A. Toutes les modifications faites sur l'appareil après le contrôle Technique Initial, qui peuvent affecter la conformité aux règles de construction DOIVENT être enregistrées par une Check-list de Conformité amendée ou mise à jour.

5.1.B. Les modifications significatives incluent mais ne sont pas limitées au changement de moteur, modifications de la transmission (type ou rapport de réduction, type d'hélice).

5.1.C. Le Contrôleur demandera au Demandeur de déclarer toutes modifications au moment de l'Inspection de sécurité.

5.1.D. Toute modification significative sera enregistrée dans le Document d'Enregistrement Appareil (Logbook de l'appareil).

6. PROCEDURE D'APPEL

6.1. GENERALITES

6.1.A. En cas de désaccord d'un opérateur avec la façon de gérer d'un Contrôleur ou du Chef Contrôleur d'une compétition comme arbitre, il ou elle **POURRA** suivre la procédure d'Appel WHF007.

7. INITIAL SCRUTINY AT WHF EVENTS

7.1. INTRODUCTION

7.1.A. The initial Scrutiny will be carried out by the host nation.

7.1.B. The **Applicant SHALL** advise the host nation at least 4 weeks in advance that he/she wishes to have an initial scrutiny carried out at the event. The host nation may make a charge for this service.

7.1.C. The host nation will appoint a scrutineer to carry out the inspection.

7.1.D. The applicant **SHALL** complete the Compliance checklist and the initial scrutiny **SHALL** be carried out as per section 2.

7.1.E. The host nation **SHALL** issue a Craft Registration Document, with a Craft Registration Number of the host country. This number **SHALL** be suffixed with a (W) to indicate issue at a WHF event to a foreign craft. E.g. D1102(W).

7. CONTRÔLE TECHNIQUE INITIAL EN CHAMPIONNAT WHF

7.1. INTRODUCTION

7.1.A. Le contrôle Technique Initial sera mis en œuvre par la nation hôte.

7.1.B. Le **Demandeur doit avertir la nation hôte** au moins quatre semaines à l'avance qu'il souhaite qu'un contrôle initial soit mené au championnat. La nation hôte peut facturer ce service.

7.1.C. La Nation Hôte désignera un Contrôleur Technique pour mener l'Inspection.

7.1.D. Le Demandeur **DOIT** compléter la Check-list de conformité et l'inspection initiale doit être menée suivant la section 2.

7.1.E. La nation hôte **DOIT** émettre un Document d'Enregistrement Appareil et un Numéro d'Enregistrement du pays hôte. Ce numéro peut être marqué par un suffixe W, qui indique que l'enregistrement a été réalisé au cours d'un évènement étranger. Exemple : D1102(W).

8. APPENDIX A:- ISO 3166-1 (ALPHA-2 CODE) FOR WHF MEMBERS

Code	Country
AU	Australia
BE	Belgium
CA	Canada
HR	Croatia
DK	Denmark
FI	Finland
FR	France
DE	Germany
ID	Indonesia
IE	Ireland
IT	Italy
JP	Japan
LB	Lebanon
MY	Malaysia
MU	Mauritius
NL	Netherlands
NZ	New Zealand
NO	Norway
PL	Poland
PT	Portugal
SK	Slovakia
SL	Slovenia
ZA	South Africa
SE	Sweden
GB	Great Britain
US	United States of America

Table 8-1:- Country Codes

8. ANNEXE A : ISO 3166-1 (CODE BI-ALPHABETIQUE) DES PAYS MEMBRES WHF

Code	Pays
AU	Australie
BE	Belgique
CA	Canada
HR	Croatie
DK	Danemark
FI	Finlande
FR	France
DE	Allemagne
ID	Indonésie
IE	Irlande
IT	Italie
JP	Japon
LB	Liban
MY	Malaisie
MU	Maurice
NL	Pays Bas
NZ	Nouvelle Zélande
NO	Norvège
PL	Pologne
PT	Portugal
SK	Slovaquie
SL	Slovénie
ZA	Afrique du Sud
SE	Suède
GB	Grande Bretagne
US	Etats-Unis d'Amérique

Table 8-1:- Codes Pays